



Мінібайк
LiKE.Bike Zero+
Керівництво користувача

НАЗВИ ЧАСТИН LIKE.BIKE ZERO І ЗАГАЛЬНИЙ ВИГЛЯД



ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ LIKE.BIKE ZERO+:

1. Основні технічні характеристики пристрою :

Габарити	1750 × 830 × 1150 мм
Колісна база	1300 мм
Загальна вага пристрою	58кг
Розмір покришок	18х9.5-8
Максимальне навантаження	190 кг
Максимальна швидкість	45 км / год
Максимальний кут підйому	20 °
Колір	☐ Gunmetal ☐ Білий ☐ Червоний
Тип півіски	амортизаційна

2. Технічні характеристики батареї:

Тип батареї	LIPEFO4
Ємність	☐ 20Ah
Напруга	☐ 60V

3. Технічні характеристики мотора:

Модель мотора	електро-мотор постійного струму
Потужність	1200W

5. Технічні характеристики зарядного пристрою:

Вхідна напруга (AC)	AC180 ~ 240V 50 / 60Hz
Вихідна напруга (DC)	71.4 ± 0.4V
Час заряджання	5-8 годин
(залежно від залишкового заряду)	

*Виробник залишає за собою право змінювати характеристики пристрою без попередження

ПРОЦЕС ВОДІННЯ LIKE.BIKE ZERO

І ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ

Запобіжні заходи , що забезпечують безпеку процесу водіння

- Пристрій не є транспортним засобом, учасником дорожнього руху та не призначений для пересування по автомобільним дорогам та автомагістралям (в т.ч. державного значення). Рекомендується підтримувати швидкість в безпечному діапазоні (безпечною вважається швидкість в діапазоні до 20 км/год)
- Перед їздою ознайомтеся зі змістом керівництва і знайдіть майданчик для попереднього тренування . Ретельно вивчіть інструкцію , ознайомтеся з конструкцією та принципами дії пристрою - це є базовими принципами безпечного водіння .
- Не припускайте використання пристрою особами , які не знайомі з принципами його дії та дітьми до 16 років без нагляду дорослих. Водіння з фіксацією керма однією рукою або без утримання керма руками взагалі, як і водіння в нетверезому стані вкрай небезпечне .
- Слід приділити особливу увагу безпеці водіння в дощові дні або якщо падає сніг , через вологість дорожнього покриття . Слід уникати водіння на високій швидкості і проявляти обережність в поворотах . Слід пам'ятати , що гальмівний шлях збільшується і починати гальмування заздалегідь , щоб запобігти аварії .
- Правильне використання шолома: слід пам'ятати, що шолом захистить Вас ТІЛЬКИ якщо він надітий на голову і застебнутий. Завжди надягайте шолом.
- Форма одягу: не слід надівати одяг, що стискає рухи. Блискавки, застібки на одязі повинні бути застебнуті. Не слід надягати взуття на високих підборах.
- Вантаж не повинен перевищувати максимальну вантажопідйомність. Керованість пристроєм в навантаженому стані відрізняється. Перевищення навантаження викликає нестабільність у керованості і може бути небезпечне. Безпечне навантаження для пристрою - одна людина. Не слід перевозити вантаж або пасажирів на платформі для постановки ніг.

Коректне використання пристрою

1. Процес їзди:

- Ви можете забезпечити собі комфортну їзду зберігаючи природну посадку.
- Їзда сидячи: сядьте по середині сидла щоб уникнути розвантаження переднього колеса і, як наслідок, втрати керованості.
- Їзда стоячи: в разі їзди стоячи слід плавно повертати рукоятку акселератора, щоб уникнути втрати рівноваги.
- При їзді по розбитій дорозі або гравію слід підтримувати невисоку швидкість.
- Під час і після дощу, снігу слід також їхати повільно. Виходячи з розташування батареї не слід заїжджати в глибокі калюжі, щоб уникнути короткого замикання.

2. Паркування:

- При паркуванні пристрою слід стежити за оточуючими вас пішоходами і автомобілями.
- Після того, як пристрій припарковано поверніть ключ запалювання вправо і вийміть його. Для додаткової безпеки слід пристебнути пристрій тросом.

3. Індикація заряду батареї:

- увімкніть пристрій поворотом ключа, щоб запалився дисплей. Якщо заряд батареї повний – горіти повинні всі шість ділень. Як тільки залишиться одне ділення слід негайно провести заряд пристрою.

4. Принцип дії замка запалювання:

- вставте ключ , поверніть за годинниковою стрілкою. Пристрій готовий до їзди. Під час руху не слід повертати ключ у замку запалювання проти годинникової стрілки, вимикаючи тим самим подачу живлення на мотор і виймати ключ із замка запалювання. Тільки після паркування пристрою поверніть ключ проти годинникової стрілки (вліво) і вийміть його із замка запалювання.

5. Рукоятка акселератора (регулювання швидкості):

- пристрій приводиться в дію поворотом рукоятки на себе. Повернення рукоятки у початкове положення припиняє подачу живлення на мотор.

6. Експлуатація дискового гальма і запобіжні заходи:

1. Експлуатація гідравлічного дискового гальма.

- Гальмівні колодки підлягають заміні кожні пів року постійного використання пристрою або після їх зносу більш ніж на 1 мм або в разі якщо підстроювання гальма регульовальним болтом не діє.
- Процес «притирання» дискового гальма. Щоб ефективність гальмування досягла максимально можливого рівня, нові дискові гальма повинні притертися. Умовно вважається, що гальмо притирається через 100 км пробігу. В процесі притирання гальма рекомендується уникати різкого гальмування, тобто ручки слід натискати плавно і заздалегідь інакше можливе пошкодження колодок, диска і гальмівного каліпера.
- Заміна гальмівної рідини. Заміну слід проводити раз в 2-3 роки або при втраті ефективності гальмування, провалювання ручки в результаті попадання повітря в систему. Рекомендується звернутись в сервісний центр.

2. Запобіжні заходи

- Не слід наносити мастило або змащувальні рідини на гальмівний диск, колодки або поруч із каліпером. Не торкайтеся руками безпосередньо гальмівного диску - це може істотно знизити ефективність гальмування.
- Нові гальма не рекомендується поливати водою. Невелика кількість мастила, яке залишається в з'єднаннях вузлів після складання може потрапити на гальмівні колодки, що знизить ефективність гальмування.
- Гідравлічні дискові гальма відрізняються потужним гальмуванням, на відміну від механічних. Варто приділити час тренуванню гальмування. Слід уникати різкого гальмування і блокування колеса - це може привести до падіння.

7. Експлуатація зарядного пристрою і запобіжні заходи:

1. Процес заряджання пристрою.

- При заряджанні пристрою вставте зарядний пристрій в роз'єм під сидлом, а потім підключіть до мережі електроживлення AC220V. Після заряду пристрою зробіть дії в зворотному порядку.
- В процесі заряду індикатор на зарядному пристрої світитися червоним. Коли батарея заряджена колір індикатора змінюється на зелений.

2. Запобіжні заходи

- Використовувати зарядний пристрій виключно в приміщенні.
- Не поміщати зарядний пристрій в закритий простір, не піддавати прямій дії сонячних променів, не розміщувати на сидлі під час заряду.
- Не тримати зарядний пристрій ввімкненим у мережу електроживлення, без навантаження тривалий час.
- У разі прояву не стандартної поведінки індикатора зарядного пристрою, запаху або перегріву корпусу слід негайно відключити зарядний пристрій від мережі електроживлення і замінити його або звернутися в сервісний центр для ремонту.
- Не допускається самостійне розбирання зарядного пристрою.
- Не використовувати зарядний пристрій для заряджання звичайних батарейок.
- Не використовувати зарядний пристрій в разі наявності навколо випарів легкозаймистих речовин.
- Не використовувати зарядний пристрій поруч з водою або при високій вологості. Ризик ураження електричним струмом і займання.
- У разі пошкодження корпусу зарядного пристрою не слід торкатися до нього руками, щоб не отримати ураження струмом.

8. Експлуатація батареї і запобіжні заходи.

1. Заряджання.

- Використовувати тільки фірмовий зарядний пристрій. Використання стороннього зарядного пристрою може скоротити термін служби батареї або привести до її поломки.
- Після повного розряду (зупинки байка) батарея заряджається до 95% за 5 годин і до 100% за 6 годин.
- Під час заряджання забороняється торкатися безпосередньо до клем + \ - металевими предметами.
- Пристрій поставляється з батареєю, зарядженою на 80%. Перед першим використанням рекомендується зарядити пристрій протягом 6 годин.
- Якщо пристрій не використовується протягом місяця заряд батарея може знижуватися на 5%. Рекомендується зарядити перед використанням.
- Необхідно заряджати пристрій вчасно, щоб зберегти запас ходу.
- Можливий нагрів зарядного пристрою в процесі заряджання. Це є нормою, за умови що температура не перевищує 60 градусів.
- Заряджати пристрій слід в сухому приміщенні, без випарів легкозаймистих речовин і з обмеженим доступом дітей.
- Після повного розряду батареї слід зарядити її протягом 24х годин. Час заряджання - не менше 3-х годин.
- Не замикати контакти роз'єму живлення.

2. Розряд (використання) батареї.

- Батарея може використовуватися тільки для цього виду пристроїв, інакше вона підлягає зняттю з гарантії.
- У разі короткого замикання в контролері живлення батареї спрацьовує захист і додатковий запобіжник.
- У разі пошкодження або нестандартної конфігурації контролера, мотора, гудка або освітлювальних приладів, що викликають підвищене споживання живлення батарея йде в захист на 10 секунд, що не впливає на процес водіння.

- Ефективний температурний діапазон навколишнього середовища для роботи батареї – 10~ +55 градусів. Зі зниженням температури заряд батарея може також знижуватися. Це нормально.
- Не припускайте короткого замикання батареї.

3. Зберігання.

- У разі тривалого зберігання понад місяць) рекомендується зарядити батарею на 60% - 80%. Слід заряджати батарею кожні 3 місяці протягом періоду зберігання та перед початком використання пристрою.
- Зберігати в прохолодному і сухому приміщенні.
- Під час зберігання не можна з'єднувати позитивний і негативний контакти батареї.
- Не використовувати батарею біля джерел відкритого вогню.
- Не розбирати батарею.
- Заборонено модифікувати конструкцію батареї.

4. Увага!

- У разі якщо виявлена деформація або суттєвий нагрів батареї слід припинити її використання і звернутися в сервісний центр.
- У разі спалаху не гасити батарею безпосередньо водою. Використовувати пінний вогнегасник , пісок або вологу товсту тканину.
- Батарея в розрядженому стані гарантійному сервісі не підлягає.
- Не утилізувати батарею як звичайне сміття.
- Пристрій не призначений для експлуатації за умов дощу та снігу.

Перевірка , чистка та обслуговування

- Регулярна або щоденна перевірка пристрою.
- При перевірці встановити пристрій в надійне становище.
- Переконайтеся в тому , що стан пристрою після попереднього використання не зробить негативного впливу на майбутнє.
- Перевірте роботу гальм: натискання ручки, зазор між колодками, ефективність гальмування.
- Перевірте, чи немає тріщин, пошкоджень або слідів надмірного зносу на покриттях, переконайтеся у відсутності на них скла, каміння, гострих металічних та інших предметів. Заміну покриття слід робити при зносі протектора на 2\3. Перевірте тиск повітря в шинах. Нормальним тиском вважається $2 \text{ кг\ см}^2$.
- Переконайтеся, що індикатори заряду батареї вказують на повний заряд.
- Перевірка рульового управління: переконайтеся в тому, що вилка і кермо вільно повертаються вправо і вліво в рульовому стакані, в відсутності люфту конструкції і сторонніх звуків. Якщо щось в роботі рульового механізму вас бентежить – слід звернутися в сервісний центр.
- Переконайтеся, що вісь переднього колеса і болти заднього колеса надійно затягнуті.

Можливі несправності і способи їх усунення

N°	Прояв несправності	Можлива причина несправності	Усунення несправності
1	Не регулюється швидкість або знижена максимальна швидкість	1. Низький заряд батареї 2. Пошкоджена рукоятка акселератора 3. Заїдає або поламана пружина рукоятки акселератора	1. Повністю зарядіть батарею . 2. Зверніться в сервісний центр для ремонту або заміни 3. Зверніться в сервісний центр для ремонту або заміни
2	Мотор не працює після подачі живлення	1. Порушено з'єднання контролера з батареєю . 2. Пошкоджена рукоятка акселератора . 3. Порушено з'єднання контактів живлення мотора з контролером	1. Зверніться в сервісний центр 2. Зверніться в сервісний центр для ремонту або заміни 3. Зверніться в сервісний центр
3	Істотне зменшення запасу ходу	1. Низький тиск повітря в шинах 2. Недостатній заряд батареї або пошкодження зарядного пристрою 3. Закінчився термін служби батареї або батарея пошкоджена 4. Велика кількість підйомів, зустрічний вітер, велике навантаження	1. Накачайте колеса 2. Спробуйте повністю зарядити батарею або замінити зарядний пристрій . 3. Замініть батарею 4. Поверніться в норму після зміни умов руху.
4	Не заряджається	1. Порушення контактів роз'єму живлення або нещільна посадка штекера зарядного пристрою 2. Згорів запобіжник у батареї 3. Порушено з'єднання контактів батареї	1. Виправте штекер зарядного пристрою 2. Зверніться в сервісний центр для ремонту 3. Зверніться в сервісний центр для ремонту
5	Інші несправності	1. Проблема неможливо визначити 2. Внутрішні пошкодження контролера , батареї , двигуна і т.д.	Зверніться в сервісний центр для гарантійного ремонту . У разі стороннього втручання у пристрій знімається з гарантії.

**Руководство по
эксплуатации
аккумулятора LiFePO4
60V1200Wh
(Модель Like.Bike Zero+)**

Указания и меры безопасности

Общие правила



Обслуживание LiPefo4 батареи должно выполняться только квалифицированным персоналом.

Любой доступный материал батареи, такой как электролит или порошок, на коже или в глазах должен быть немедленно промыт большим количеством чистой воды. Затем обратитесь за медицинской помощью. Разливы на одежде следует смыть водой.



Риск взрыва и пожара. Клеммы LiPefo4 батареи всегда под напряжением; поэтому не кладите предметы или инструменты на LiPefo4 батарею. Избегайте коротких замыканий, слишком глубоких разрядов и слишком высоких зарядных токов. В случае пожара вы должны использовать огнетушитель типа D, пенный или углекислотный.



Ни в коем случае не пытайтесь открыть или разобрать LiPefo4 батарею. Электролит очень едкий. В нормальных условиях работы контакт с электролитом невозможен. Если корпус батареи поврежден, не прикасайтесь к открытому электролиту или порошку, так как они вызывают коррозию.



Слишком глубокий разряд серьезно повреждает LiPefo4 батарею и даже может быть опасным. Поэтому использование внешнего защитного реле обязательно.



LiPefo4 батареи тяжелые. В случае аварии они могут стать снарядом! Соблюдайте осторожность, поскольку LiPefo4 аккумуляторы чувствительны к механическим ударам.



При зарядке после того, как LiPefo4 батарея была разряжена ниже напряжения отключения разряда, или когда LiPefo4 батарея повреждена или перегружена, она может выделять опасную смесь газов, таких как фосфат.

Несоблюдение инструкций по эксплуатации, ремонт, выполненный без оригинальных деталей, или ремонт, произведенный без разрешения, делает гарантию недействительной.

Предупреждения перед транспортировкой



LiPefo4 батарея должна перевозиться в оригинальной или подобной ей упаковке и в вертикальном положении. Если батарея находится в своей упаковке, используйте мягкие стропы, чтобы избежать повреждений. Никогда не поднимайте батарею за клеммы, поднимайте её только за ручки.

Утилизация LiPefo4

Батареи, отмеченные символом утилизации, должны быть обработаны через признанного оператора по утилизации. По договоренности они могут быть возвращены производителю. Батареи нельзя смешивать с бытовым или промышленным мусором. .



Общая информация о литий-железо-фосфатных батареях

Литий-железо-фосфатные батареи (LiFePO₄ или LFP) являются наиболее безопасными из стандартных Li-Ion. Преимуществом батареи LFP являются широкий диапазон рабочих температур, отличные характеристики при циклической работе, низкое внутреннее сопротивление и высокая эффективность.

Поэтому LFP - это наиболее эффективное сочетание для условий с высокой нагрузкой и большим количеством циклов.

Важные замечания:

1. Батарея LFP выйдет из строя, если напряжение на ней упадет до уровня ниже 60V.
2. Батарея LFP выйдет из строя, если напряжение на ячейке увеличится более 74V.

Эксплуатация:

Заряд новой батареи перед использованием.

В виду особенностей сборки, для достижения максимальной эффективности батареи необходимо провести балансировку ячеек батареи в период начала эксплуатации:

- оставлять устройство на зарядке после достижения полного заряда батареи (загорелся зеленый индикатор на зарядном устройстве) на 4-6 часов первые 3-5 полных зарядов.
- повторять полный цикл заряда раз в 2-3 недели (рекомендуется).

ВАЖНО!

Саморазряд – это отличительная особенность LFP. Это значит, что полностью заряженный аккумулятор имеет свойство медленно терять накопленную энергию с течением времени. При длительном хранении аккумулятора он должен подзарядиться с периодичностью 1 раз в 30 дней.

Важно!

Шкала на дисплее не является ориентиром остаточного запаса хода.

Ориентир - либо текущий пробег на одометре, либо показатели напряжения при включении аккумулятора. Напряжение 63V означает, что нужно поставить скутер на зарядку. При напряжении ниже 62V, устройство выключается и возобновит работу после постановки на зарядку.

Обмежена Гарантія:

1) Гарантійний термін виробу становить 1 рік. Цей термін не розповсюджується на батарею та витратні матеріали.

2) Гарантійний термін батареї та зарядного пристрою становить 6 місяців. Шини, гальмівні колодки, гальмівні системи та камери виробу відносяться до витратних матеріалів, гарантійний термін для яких становить 1 місяць.

***ремонт по гарантії проводиться у разі виявлення заводського браку. Механічні пошкодження пристрою та частин пристрою не є гарантійним випадком.**

3) Впродовж дії гарантійного терміну клієнту рекомендується кожні 6 місяців проводити технічне обслуговування пристрою у сервісному центрі. *Технічне обслуговування не є гарантійним ремонтом.

Надання технічного обслуговування є платною послугою. Причини відмови в наданні безкоштовного гарантійного обслуговування:

1) Несправність, яка виникла через неправильне або агресивне використання пристрою.

2) Попадання вологи у пристрій

3) Несправність, яка виникла через доробки, розбирання та ремонт виробу не авторизованими особами.

4) Випадкові пошкодження або несправності, які виникли через недотримання умов зберігання.

5) Не відповідність інформації на документі, що підтверджує придбання/гарантійному талоні з параметрами продукту.

6) Пошкодження поверхонь виробу.

7) Розбирання виробу, не передбачене цим Керівництвом з експлуатації

Пошкодження або несправності, які викликані поїздками під дощем або по калюжам.

N°	Назва деталі	Гарантійний випадок	Не гарантійний випадок
1	Кермо	Тріщина	Поломка або деформація через аварію або некоректне використання
2	Вилка	Тріщина, дефект зварювання	Поломка підшипника, внутрішній дефект конструкції
3	Рама	Тріщина, дефект зварювання	Поломка або деформація через аварію або некоректне використання, модифікація конструкції
4	Покришки	Розшарування, прояв металевого кордуг	Природний знос, порізи, сліди від некоректної бортировки
5	Мотор	Поломка підшипника, внутрішній дефект конструкції	1. Поломка або деформація через аварію або некоректне використання 2. надмірне забруднення 3. Відсутність деталей або наявність сторонніх деталей
6	Контролер	Поломка	Поломка, деформація через аварію, некоректне використання, втручання в конструкцію
7	Зарядний пристрій	Поломка	Поломка, деформація через аварію, некоректне використання, втручання в конструкцію
8	Літієва батарея	Падіння ємності до 70%	1. Батарею можна зарядити на 100 % 2. Пошкодження оболонки, некоректне використання зарядного пристрою, несанкціоновані знімання і новка, коротке замикання через водного пошкодження
9	Дискові гальма	Витік гальмівної рідини в Каліпері або мастерцилінрі, тріщина в гальмівній ручці через виробничий дефект, протікання гідролінії, через виробничий дефект	Поломка, деформація через аварію, некоректне використання, втручання в конструкцію

СЕРВІСНІ ВІДМІТКИ

Дата	Зміст гарантійного звернення	Коментарі



ЦИТРУС[®]

